



Campionato Zonale Liguria Slalom Fin & Foil - Open Foil 2022

ASD Andora Match Race - Trofeo Andora 9-10 aprile 2022

GDV LNI Noli - Trofeo Città di Noli 21-22 maggio 2022

GDV LNI Albisola - Trofeo Città di Albisola 08-09 ottobre 2022 (recupero 29-30 ottobre)

Mirage Windsurfing Club ASD - Trofeo Mirage 22-23 ottobre 2022 (recupero 5-6 novembre)

BANDO DI REGATA

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l’obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1. REGOLE:

1.1 Il Campionato Zonale Slalom Fin & Foil Liguria sarà governato dalle “Regole” come definite dalle Racing Rules Sailing– Windsurfing Edition (WCR). 2020-2024 <https://www.ifcaclass.com/wp-content/uploads/2020/02/WSRR-2021-2024.pdf>

1.2 Verranno applicate le regole generali della Classe IFCA e verranno anche le eventuali modifiche apportate al rispettivo regolamento di classe e loro aggiornamenti. Le partenze FOIL dovranno essere **OBBLIGATORIAMENTE** separate dalle partenze FIN (pinna).

1.3 <https://www.sailing.org/tools/documents/FUN2017CR211217-%5B23454%5D.pdf>

1.4 Sarà discrezione esclusiva del Comitato di Regata valutare l’effettiva possibilità di disputare o continuare la prova a seconda delle condizioni meteo e/o di sicurezza.

1.5 [DP][NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per una infrazione al Protocollo sarà al massimo del 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima nel tempo rispetto a quando è stata commessa l’infrazione.

1.6 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, e successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi Regolamenti avranno prevalenza le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (modifica WCR 63.7). Ai sensi della regola 90.2, potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua. Qualora fosse previsto il sistema di applicazione diretta delle penalità in acqua per infrazioni alle regole contenute nella parte II, III e IV da parte del/degli UdR, non saranno ammesse proteste da parte dei concorrenti per infrazioni alle parti delle WCR sopra citate (questo modifica le regole 60.1 (a), 61, 63 eccetto la 63.6, 64 eccetto la 64.1 (d) e la 64.3, 65, 66, 67). Eventuali richieste di riparazione verranno discusse con l’/gli UdR alla prima ragionevole occasione.

2. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili solo ON-LINE al seguente link:

- Trofeo Andora <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3713/event>
- Trofeo Città di Noli <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3715/event>
- Trofeo Città di Albisola <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3716/event>
- Trofeo Mirage <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3718/event>

entro l’apertura ufficiale della manifestazione prevista per le ore 09.00 del primo giorno di ogni singola manifestazione.

3. COMUNICATI:

Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 l’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:

- Trofeo Andora <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3713/event>
- Trofeo Città di Noli <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3715/event>
- Trofeo Città di Albisola <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3716/event>
- Trofeo Mirage <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3718/event>

4. ELEGGIBILITA’:

L’ammissione è libera. Tutti i concorrenti devono essere in regola con il tesseramento AICW 2022, nel rispetto delle tipologie indicate sul sito AICW (che è comprensivo dell’assicurazione RC valida per tutto l’anno solare 2022 come richiesto dalla Normativa Federale) e con il tesseramento FIV 2022. Su quest’ultima tessera deve essere obbligatoriamente presente la dicitura “visita medica B”, comprovante la visita medica agonistica, e la data di scadenza della visita medica stessa. È fatto OBBLIGO ai concorrenti di essere in regola con il tesseramento FIV-AICW entro le 72 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco.

Verranno disputate anche delle prove Open Foil separate a cui potranno partecipare tutti i tipi di tavole foil con larghezza massima 100.5 cm.

Il titolo di **Campione Zonale Slalom Foil** verrà assegnato al primo in classifica con tavola di larghezza massima di 91 cm come da regolamento (link sotto); la dimensione massima delle vele deve essere di 10 m². Per quanto concerne le pinne, possono essere dichiarate pinne con lunghezza massima 60 cm senza limitazione del loro numero. Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, il Comitato di Regata si riservano la possibilità di effettuare controlli di stazza a campione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l’intervento di un Comitato Tecnico e il costo dell’operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

Solo n. 1 Foil può essere registrato ed usato.

Lista tavole max 91 cm:

[https://www.sailing.org/tools/documents/WSTListSlalom20190703-\[22524\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/WSTListSlalom20190703-[22524].pdf)

5. VALIDITA' DELLE CATEGORIE, SUDDIVISIONI E PREMI:

- 1°-2°-3° Classifica Assoluta **Slalom FIN**.
- 1°-2°-3° Classifica Assoluta **Slalom FOIL**.
- 1° Under 20 Fin e Foil (nati dal 2002 [che non abbiano compiuti 20 anni] al 2011). La Normativa FIV per l'Attività Sportiva prevede che può essere svolta l'attività agonistica nell'anno di compimento dell'undicesimo anno.
- 1° femminile assoluto.
- 1° categoria Sport/Esordienti (regatanti al primo anno di regata) Fin e Foil.
- 1° Master con 40 anni compiuti al momento della competizione.
- 1° GrandMaster 50 anni compiuti al momento della competizione.
- 1° Veteran nati nel 1962 e precedenti, 60 anni compiuti al momento della competizione.

Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno cinque concorrenti della categoria in questione. Nel caso non ci siano i numeri nella categoria GranMaster e Veteran, i regatanti verranno inseriti nella precedente categoria.

Ai fini dell'assegnazione del titolo Master e/o GrandMaster e/o Veteran si specifica che sono titoli separati e non cumulabili.

A discrezione del Circolo Organizzatore, potranno essere premiati altri concorrenti.

6. ISCRIZIONI E QUOTE:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP MyFedervela e via mail al circolo organizzatore (vedi email al punto 10) entro e non oltre tre giorni prima la data prevista per l'inizio della manifestazione.

Accettare iscrizioni oltre tale termine sarà facoltà del Circolo Organizzatore e potrà comportare una maggiorazione del 30%.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 40,00 per singola tappa al Circolo Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

- ASD Andora Match Race IBAN: IT37U0103030750000000143110
- GDV LNI Noli IBAN: IT30C0503449450000000000150
- GDV LNI Albisola Superiore IBAN: IT96H0617549271000051207880
- Mirage Windsurfing Club ASD IBAN: IT36Z0503449270000000004781

Indicando in causale: "ZONALE SLALOM, *COGNOME E NOME*". In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni, indicare anche gli altri cognomi.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail all'indirizzo del Circolo Organizzatore indicando in oggetto "*ISCRIZIONE CAMPIONATO ZONALE SLALOM*" e *NUMERO VELICO*, la sotto elencata documentazione:

- Se si parteciperà con FIN e/o FOIL.
- Ricevuta della tassa di iscrizione.
- Per i non tesserati AICW, ma tesserati con altre federazioni: assicurazione RC con copertura minima come da normativa.
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra).

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo del Circolo Organizzatore non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta, dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido.

NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE.

Coloro i quali per qualsiasi motivo intendono disdire la loro partecipazione, devono inviare comunicazione per e-mail al Circolo Organizzatore, **ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24 DELLA**

GIORNATA PRECEDENTE L'INIZIO DELLE COMPETIZIONI. La quota di iscrizione non verrà rimborsata.

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria nella sede delle regate, completando i propri dati, prima dello Skipper meeting. L'apertura ufficiale della Segreteria sarà dalle ore 09:00. Eventuali modifiche saranno riportate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati online.

All'atto del perfezionamento dell'Iscrizione andranno presentati i seguenti documenti:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Tessera FIV 2022 con visita medica "agonistica" in corso di validità
- Tessera AICW 2022

Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alla regata da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un concorrente ad un altro o da una regata alla successiva. È possibile partecipare anche ad un solo giorno di regata pagando interamente la quota di iscrizione.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o **"Persona di supporto"** che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare. Vedi punto 14.

7. PUBBLICITA':

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da: <http://www.federvela.it/lafedervela/content/pubblicità>

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS. L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

8. PROGRAMMA:

La prima prova del primo giorno di regate non potrà avvenire prima delle ore 10:00. Eventuali aggiornamenti saranno riportati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati online.

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno antecedente il primo giorno di regate. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 18:30 del medesimo giorno.

9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:

Non sono previsti controlli di stazza, ma controlli di qualsiasi tipo potranno essere eseguiti durante il periodo della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste timbrature delle attrezzature.

10. LOCALITA' E DATE:

1^ Tappa 9-10 APRILE - "TROFEO ANDORA" presso **ASD Andora Match Race** – via Aurelia 41, 17051 Andora (SV) – info@andoramr.it - www.andoramr.it

2^ Tappa 21-22 MAGGIO - "TROFEO CITTÀ DI NOLI" presso **GDV LNI Noli** – via Aurelia 1 regione Chiariventi, 17026 Noli (SV) – noli@leganavale.it - www.leganavale.it/noli

3^ Tappa 8-9 OTTOBRE - "TROFEO CITTÀ DI ALBISOLA" presso **GDV LNI Albisola** Passeggiata E. Montale, 2 17011 Albisola Superiore (SV) – 019483305 albisola@leganavale.it – www.leganavale.it/albisola

4^ Tappa 22-23 OTTOBRE - "TROFEO MIRAGE" presso **Mirage Windsurfing Club A.S.D.** – Corso B. Bigliati (Località Margonara), Albissola Marina, (SV) – fiv.segreteria@miragewindsurfing.it - www.miragewindsurfing.it

Eventuali recuperi

29-30 OTTOBRE - "TROFEO CITTÀ DI ALBISOLA" presso **GDV LNI Albisola** Passeggiata E.Montale, 2 17011 Albisola Superiore (SV) – 019483305 albisola@leganavale.it

5-6 NOVEMBRE - "TROFEO MIRAGE" presso **Mirage Windsurfing Club A.S.D.** – Corso Baldovino B. (Località Margonara), Albissola Marina, SV – fiv.segreteria@miragewindsurfing.it - www.miragewindsurfing.it

11. PROVE PREVISTE RACE FORMAT:

11.1 Uomini e Donne possono regatare insieme in funzione del numero di iscritti.

11.2 Non si possono completare più di 10 prove al giorno (10 Fin e 10 Foil).

11.3 La validità del Campionato è con il completamento di un singolo tabellone per singola disciplina.

11.4 Tempo limite: i concorrenti che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dal primo concorrente a finire la batteria, saranno qualificati DNF

11.5 SEQUENZE DELLE PARTENZE

Il Sistema che verrà utilizzato: Windsurfing Competition Rule 26

11.6 I percorsi saranno come prescritto nelle istruzioni di regata o pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

11.7 **Vento limite FIN:** se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli **11 nodi** il CdR deve differire la partenza. Una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

11.8 **Vento limite FOIL:** se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli **8 nodi** il CdR deve differire la partenza. Una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

12. PUNTEGGIO:

A modifica del regolamento IFCA Class, al 1° concorrente verranno assegnati 0,7 punti, al secondo concorrente 2 punti e così via. A modifica di WCR Appendice A2, il punteggio di ogni serie di regate deve essere calcolato come il totale dei punteggi maturati nelle prove, applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto, da 7 a 10 prove 2 scarti, da 11 prove e oltre 3 scarti.

Il punteggio del **Campionato Zonale** sarà calcolato sommando il punteggio di ogni singola tappa.

Il punteggio del **Campionato Zonale** prevede i seguenti scarti: da 1 a 3 tappe 0 scarti, con 4 tappe 1 scarto. Inoltre nel caso non venisse disputata una tappa né il relativo recupero per mancanza di vento, verrà dato ad ogni iscritto il punteggio medio, calcolato come il numero degli iscritti diviso due.

13. DISPOSITIVO PERSONALE DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO:

È fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti. Per la categoria Foil è consigliato l'utilizzo di casco e muta lunga.

14. PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati. <http://www.aicw.it/wp-content/uploads/2022/03/MODULO-PERSONE-DI-SUPPORTO.pdf>

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una tavola a vela di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni

alle attrezzature, errori di manovra della tavola a vela, scarsa marineria da parte di altre tavole a vela, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE:

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE:

I concorrenti dovranno essere assicurati per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. (Tale assicurazione è già compresa nel tesseramento AICW).

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso perpetuo all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. ULTERIORI INFORMAZIONI:

Per ulteriori informazioni è possibile contattare il Circolo organizzatore, ai riferimenti del punto 10 del presente bando.